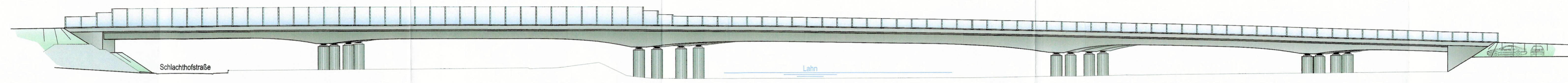


ANSICHT M=1:250

Richtung Heuchelheim ←

→ Richtung Gießen (Innenstadt)

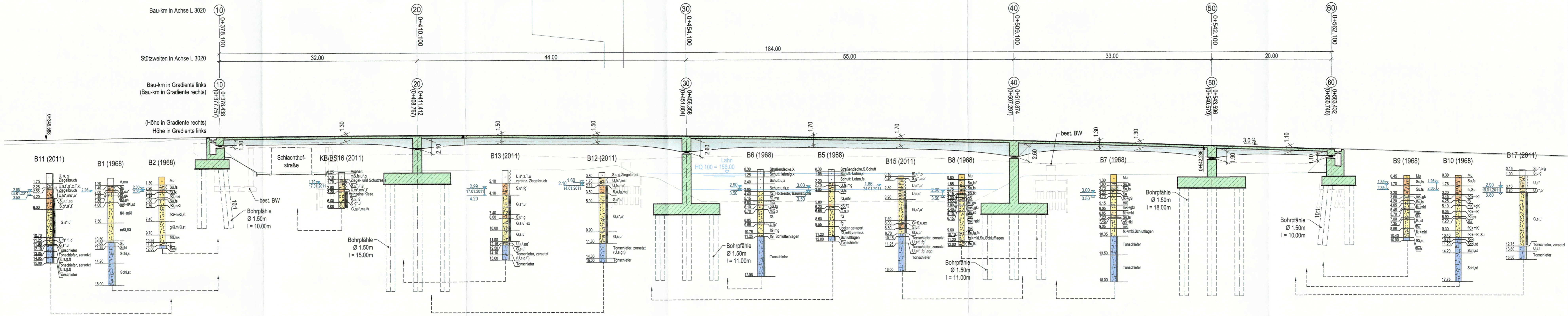


LÄNGSSCHNITT M=1:250 in Gradiente links

Richtung Heuchelheim ←

→ Richtung Gießen (Innenstadt)

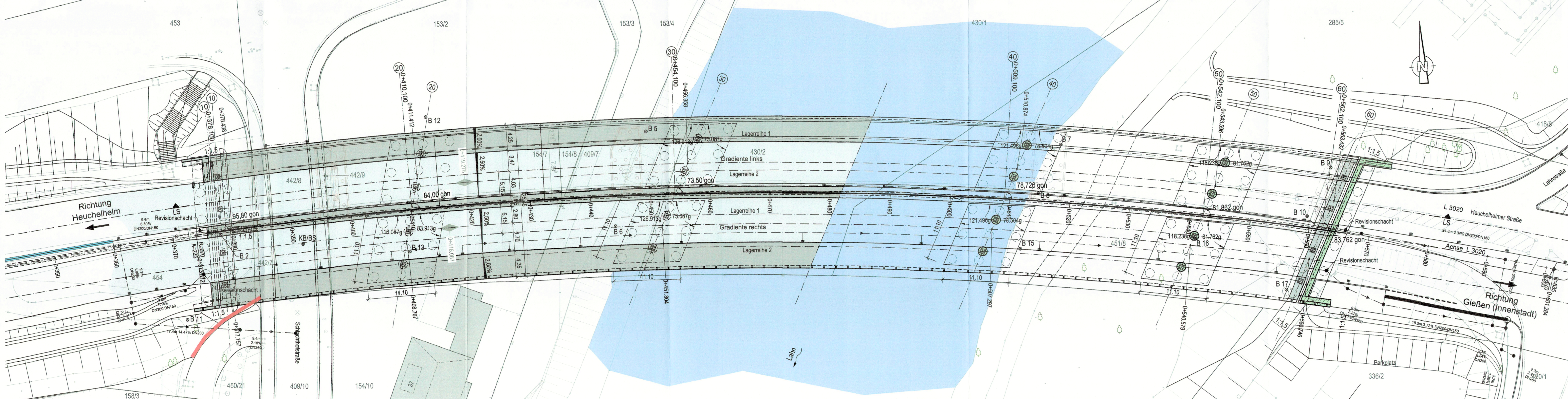
Gradiente rechts RfA Gießen (Innenstadt)		Gradiente links RfA Heuchelheim	
H	= 4100,000 m	H	= 4100,000 m
T	= 96,332 m	T	= 96,339 m
f	= 1,332 m	f	= 1,132 m
km	= 0+442,736	km	= 0+445,927
h TS	= 164,418 m	h TS	= 164,595 m



GRUNDRISS M=1:250

DRAUFSICHT auf Überbau

DRAUFSICHT auf Unterbauten



ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

NACHRICHTLICH FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.:	S 07 1031 A
SRP	Datum:	
Schneider + Partner	bearbeitet:	Jan. 2022
Ingenieur - Consult GmbH	gezeichnet:	Jan. 2022
	geprüft:	28.01.2022

Gießen Der Magistrat Tiefbauamt	bearbeitet gezeichnet geprüft	Unterlage Nr.:	16
		Blatt Nr.:	1
Erneuerung und Erweiterung der Konrad-Adenauer-Brücke und Grundhafte Erneuerung der L 3020 Heuchelheimer Straße/Gabelsbergerstraße	Bauwerksplan Grundriss, Längsschnitt, Ansicht Maßstab: 1:250 (technisch)	Datum:	2023
		Zeichen:	
Aufgestellt: Gießen, den 15.02.2022 TIEFBAUAMT 66	Gießen, den 15.02.2022 TIEFBAUAMT 66		
IA Gabels (Abt.-Leiter Straßenbau)	IA Wiegand (Anschießer)		
Gießen, den 15.02.2022 IA Wiegand (Bauteam)			